

UN'ORA CON IL MARE

(parlare con le bandiere e non solo)

CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI			
A ALFA  Ho un sub in immersione	B BRAVO  Merci pericolose a bordo	C CHARLIE  Sì / Affermazione alla segnalazione precedente	D DELTA  Ho difficoltà di manovra
E ECHO  Sto accostando a dritta	F FOXTROT  Sono in avaria comunicate con me	G GOLF  Richiedo il pilota	H HOTEL  Ho il pilota a bordo
I INDIA  Sto accostando a sinistra	J JULIET  Ho un incendio a bordo	K KILO  Desidero comunicare con voi	L LIMA  Fermate immediatamente la vostra unità
M MIKE  La mia unità è ferma	N NOVEMBER  No negativo/ Negazione alla precedente segnalazione	O OSCAR  Uomo in mare	P PAPA  In porto: nave in partenza In mare: ho le reti impigliate
Q QUEBEC  Richiedo libera pratica Unità indenne	R ROMEO  Conferma di ricevimento messaggio Ricevuto	S SIERRA  Sto andando indietro con le macchine	T TANGO  Sto pescando mantenetevi lontano
U UNIFORM  Sto dirigendo verso un pericolo	V VICTOR  Richiedo aiuto	W WHISKEY  Richiedo assistenza medica	X XRAY  Sospendete le attività
Y YANKEE  La mia ancora sta arando	Z ZULU  Richiedo un rimorchiatore	Ripetitori  Primo  Secondo  Terzo	
INTELLIGENZA		PENNELLI NUMERICI	
			
			
			

Anche se la radio è sempre più piccola, comoda ed affidabile (per non parlare degli onnipresenti telefonini) in mare le bandiere hanno ancora un significato che va ben al di là di quello del **CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI.**

Vedremo di carpire qualche segreto di questo mondo delle comunicazioni.

Giulio Salvador

**Università della Terza Età, aula B
(ingresso via Corti 1/1)**

Giovedì 12 ottobre 2023, ore 15:30