

# UN'ORA CON IL MARE

## (parlare con le bandiere e non solo)

CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI			
<b>A</b> ALFA  Ho un sub in immersione	<b>B</b> BRAVO  Merci pericolose a bordo	<b>C</b> CHARLIE  Sì / Affermazione alla segnalazione precedente	<b>D</b> DELTA  Ho difficoltà di manovra
<b>E</b> ECHO  Sto accostando a dritta	<b>F</b> FOXTROT  Sono in avaria comunicate con me	<b>G</b> GOLF  Richiedo il pilota	<b>H</b> HOTEL  Ho il pilota a bordo
<b>I</b> INDIA  Sto accostando a sinistra	<b>J</b> JULIET  Ho un incendio a bordo	<b>K</b> KILO  Desidero comunicare con voi	<b>L</b> LIMA  Fermate immediatamente la vostra unità
<b>M</b> MIKE  La mia unità è ferma	<b>N</b> NOVEMBER  No negativo/ Negazione alla precedente segnalazione	<b>O</b> OSCAR  Uomo in mare	<b>P</b> PAPA  In porto: nave in partenza In mare: ho le reti impigliate
<b>Q</b> QUEBEC  Richiedo libera pratica Unità indenne	<b>R</b> ROMEO  Conferma di ricevimento messaggio Ricevuto	<b>S</b> SIERRA  Sto andando indietro con le macchine	<b>T</b> TANGO  Sto pescando mantenetevi lontano
<b>U</b> UNIFORM  Sto dirigendo verso un pericolo	<b>V</b> VICTOR  Richiedo aiuto	<b>W</b> WHISKEY  Richiedo assistenza medica	<b>X</b> XRAY  Sospendete le attività
<b>Y</b> YANKEE  La mia ancora sta arando	<b>Z</b> ZULU  Richiedo un rimorchiatore	<b>Ripetitori</b>  Primo  Secondo  Terzo	
<b>INTELLIGENZA</b>		<b>PENNELLI NUMERICI</b>	
			
			
			

Anche se la radio è sempre più piccola, comoda ed affidabile (per non parlare degli onnipresenti telefonini) in mare le bandiere hanno ancora un significato che va ben al di là di quello del **CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI.**

Vedremo di carpire qualche segreto di questo mondo delle comunicazioni.

**Giulio Salvador**  
**Università della Terza Età, aula B**  
**(ingresso via Corti 1/1)**  
**Giovedì 12 ottobre 2023, ore 15:30**