

Meteorologia 14

***Navigazione marittima e Cicloni
Tropicali***

Nave e Cicloni Tropicali

- ***Il marittimo deve tenere sempre ben presente che,***
 - ***dopo aver raccolto ed esaminato con cura tutte le informazioni meteorologiche ufficiali,***
- ***deve continuare sempre a guardare con gli occhi ed a ragionare con il proprio cervello.***

Nave e Cicloni Tropicali

- Per essere almeno in parte autosufficiente, è necessario *che abbia ben chiaro cosa cercare/guardare con gli occhi:*
- (<<*Guardare con gli occhi*>> nel senso di <<*fondarsi su ciò che gli accade attorno*>>, non su ciò che <<*si legge*>> sul bollettino o <<*si ascolta via radio*>>)

Nave e Cicloni Tropicali

- **1) Per prima cosa, sappiamo che le onde marine, fuori dall'area dove soffia il vento (*fetch*), si arrotondano, e costituiscono il *mare lungo (swell)*.**
- **Sappiamo anche che le onde a grande lunghezza d'onda sono più veloci di quelle a breve lunghezza d'onda.**

Nave e Cicloni Tropicali

- **Questo significa che, se esiste un ciclone in zona, a bordo arrivano dapprima le onde lunghe, e solo in seguito arrivano le onde più brevi.**
- **L'accerchiarsi progressivo del mare lungo può quindi essere un primo indizio di possibile presenza di un ciclone in zona.**

Nave e Cicloni Tropicali

- **2) Come secondo elemento, sappiamo che in alta quota il ciclone fa da “frullatore”: disperde cioè le nubi lungo delle direttive radiali, che – viste da bordo - convergono tutte verso un punto che sta al di là dell’orizzonte.**
- **Un cielo siffatto può rappresentare un secondo indizio serio di allarme.**

Nave e Cicloni Tropicali

- **3) Come terzo elemento, va ricordato che il ciclone è una macchina che utilizza il vapore dell'aria come combustibile.**
- **Quindi, pur in una atmosfera oppressiva, la linea dell'orizzonte può apparire – grazie al vapore assorbito dal ciclone - meglio definita del solito.**
- **È questo un terzo indizio da non sottovalutare.**

Nave e Cicloni Tropicali

- 4) L'atmosfera in quota è ricca in modo anomalo di umidità. Questo significa che la coloritura del cielo, al sorgere ed al tramonto del Sole, acquista colori molto accentuati sul rosso-violetto. Nelle zone interessate si parla di colori luridi, nel senso che certe sfumature di colore ricordano i colori dei funerali. Questo potrebbe essere un quarto indizio molto significativo.

Nave e Cicloni Tropicali

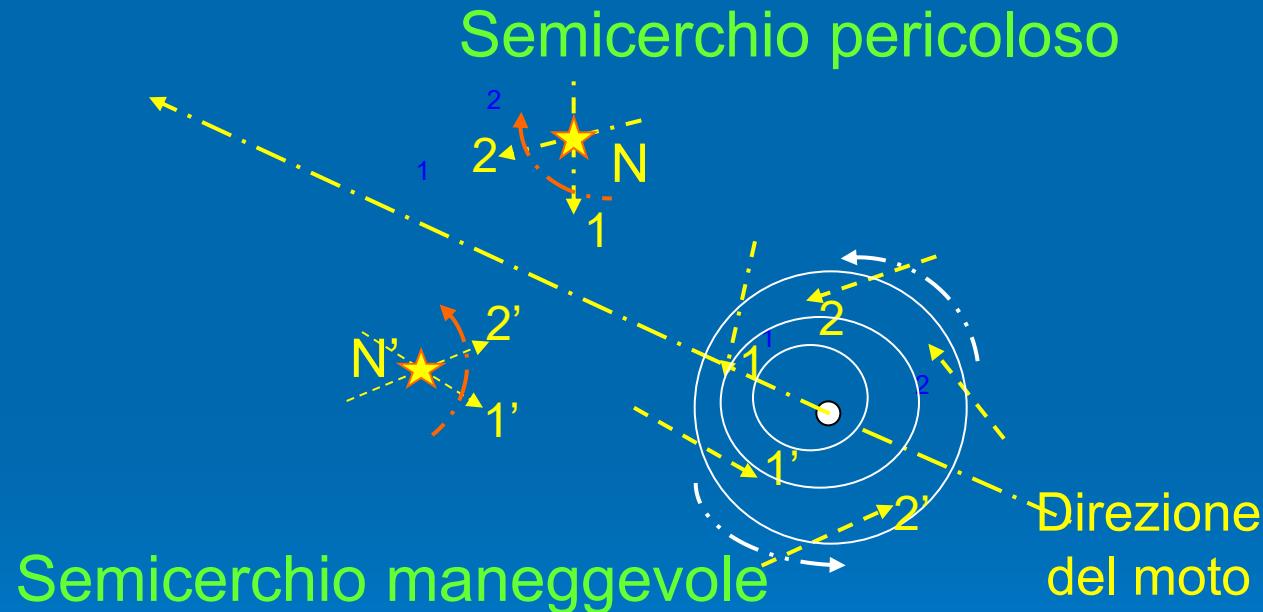
- **5) Il barogramma, invece, non riesce a mostrare variazioni sensibili fino a quando la nave non si viene a trovare in prossimità alla zona ciclonica attiva, cioè fino a quando è già troppo tardi.**
- **Quindi, regola generale: ai tropici, non fare affidamento sul barometro!**

Nave e Cicloni Tropicali

- Se tutti i sintomi concorrono a confermare la presenza di un ciclone tropicale in zona, e magari la stagione è quella adatta all'insorgere dei tifoni, **non rimane che fare l'ipotesi che effettivamente il ciclone esista.**
- Nasce spontanea la domanda: ***in tal caso, cosa fare?***
- Osserviamo il disegno che segue:

Nave e Cicloni Tropicali

Emisfero Nord



Nave e Cicloni Tropicali

- A **dritta del moto**, il ciclone presenta la sua massima intensità, e **tende a portare la nave N verso il fronte del ciclone**, la parte più perturbata.
- **N** deve quindi **resistere al vento**, **mettersi alla cappa** e ... **non farsi trascinare** dagli eventi.
- Da qui il nome di <<**settore pericoloso**>>.
- **N** vede – a bordo - il **vento relativo** ruotare in senso orario, il che potrebbe indurre - **erroneamente** - a pensare di essere in area di **H**.
- Sarebbe un errore pericolosissimo.

Nave e Cicloni Tropicali

- A **sinistra del moto** il ciclone presenta intensità “**moderata**”, e **tende a portare la nave N' verso la parte posteriore del ciclone**, che è la parte meno perturbata.
- **N'** può quindi **cedere al vento**, mettendosi così nelle condizioni migliori per sopportare agli eventi.
- **N'** vede – a bordo - il **vento relativo** ruotare in **senso antiorario**, e quindi potrebbe sbagliare considerandosi in una **L**.
- Cedendo agli eventi, la nave viene a trovarsi in ambiente sempre meno ostile, da cui il nome di <<**settore maneggevole**>>.

Nave e Cicloni Tropicali

- Oggi, i **Servizi Meteorologici** danno un supporto molto efficiente alle navi in mare,
- ed i **Satelliti Meteo** fotografano il ciclone al suo nascere.
- *La probabilità che un tifone sfugga alla sorveglianza meteo è quindi praticamente nulla, o quasi.*

Nave e Cicloni Tropicali

- Ma è questo <<*quasi*>> che suggerisce di *non sprecare certe professionalità passate*, e di *mantenere vive alcune regole empiriche di comportamento*, capaci anche di salvare la vita ad un intero equipaggio.
- Non è poco!