

“La Strada Ferrata della Pontebba”

Ci si potrebbe domandare: cosa c'entra una ferrovia friulana come la Udine - Tarvisio con Trieste ?

C'entra eccome. Questo collegamento ferroviario è stato, a partire dal 1918 ed è oggi più che mai, l'asse portante del traffico da e per il porto di Trieste. Attualmente, infatti, degli oltre 10.000 treni merci/anno interessanti il nostro scalo, più dell'80% percorre questa direttrice.

Eppure quando venne costruita ed inaugurata, nel 1879, lo si fece più per ragioni diplomatiche, a seguito del trattato di pace tra Regno d'Italia ed Impero d'Austria, che per spinta economica. Tanto da essere realizzata in stretta economia. Nessuna all'epoca immaginava che, con i nuovi confini dopo il 1918, sarebbe diventata una linea fondamentale e, allo stato delle cose, strutturalmente inadeguata alle sue nuove funzioni.

Oggi, potenziata e raddoppiata, la nuova Pontebbana è la porta italiana di accesso all'Europa del Nordest.

Sono proprio queste vicissitudini quello che cercheremo di spiegare, illustrando la sua storia, con l'aiuto di alcune immagini d'epoca.

