

“La Ferrovia della Val Rosandra”
ovvero la Trieste – S. Elia - Erpelle

La storia di una piccola e sfortunata ferrovia, dal tracciato breve ed acclive ma ardita e spettacolare... ed inoltre, curiosamente, connessa al Treno delle Rive.

Costruita in epoca asburgica quale alternativa, per il porto di Trieste, all'unica linea privata presente sul territorio, la “Meridionale”, per spezzarne il monopolio, perse dopo soli 19 anni la sua funzione, sostituita da un nuovo e più moderno collegamento ferroviario.

Destinata poi al traffico locale tra Trieste verso l'Istria e Pola già prima del 1918, vide riconfermato tale ruolo anche negli anni '30 del primo dopoguerra. Pesantemente penalizzata dopo il 1945 con un confine a Draga S. Elia e divenuta così “ramo secco” fu chiusa all'esercizio nel 1958, dopo soli 71 anni di vita.

Sono proprio queste vicissitudini quello che cercheremo di spiegare, illustrando la sua storia, con l'aiuto di alcune immagini d'epoca.

