

“Rivabahn” - Il Treno delle Rive

Un treno per la strada e lungo la marina. Su un tracciato definito già in origine “provvisorio” e durato quasi un secolo

Questo è stato il “Treno delle Rive”, disegnando un’immagine caratteristica di Trieste, unica ed irripetibile, oramai appartenente al passato, ma ancora viva nel ricordo dei non più giovanissimi.

Un convoglio di carri merci trainato da una locomotiva a vapore, modernizzatasi a trazione diesel solo negli ultimi anni di esercizio, che percorreva le Rive di Trieste, dalla stazione Centrale a Campo Marzio e viceversa, a passo d’uomo, scortata da un manovratore a piedi in testa al treno.

Una situazione di transito in centro città, unica nel panorama ferroviario nazionale, senz’altro irrazionale se non addirittura assurda.

Ma come e perché nel 1887 è stato necessario concepire tale soluzione e perché da provvisoria è durata così a lungo, fino al 1981 ?

E’ proprio quello che cercheremo di spiegare, illustrando la sua storia con l’aiuto di alcune immagini d’epoca.

